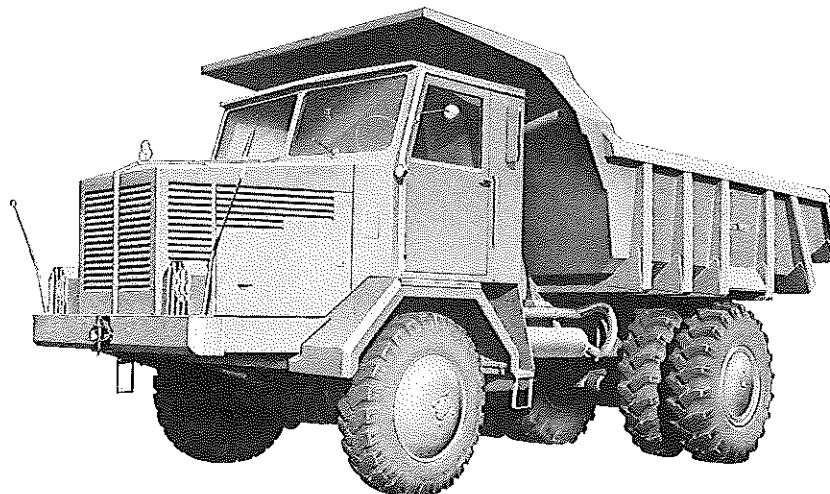


FRIED. KRUPP Motoren- u. Kraftwagenfabriken G.M.B.H. Essen	TYP AMK 19 (19,5) Gt 6 Muldenkipper	Gruppe 14
		Krupp
		3400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 2-Takt · 210 PS bei 1700 U/min	Nutzlast: bis 19,5 t
---	-----------------------------

Motor

Hersteller und Typ KRUPP/D 688
 Einspritzverfahren direkt
 Verbrennungsraum Mulde
 Höchstes Drehmoment ca. 100 mkg bei 1200 U/min
 Dauerleistung 210 PS bei 1700 U/min
 Kurzleistung 210 PS bei 1700 U/min
 Hubraumleistung 24,1 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,2 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit .. 8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 14:1
 Kurbelverhältnis 4:1
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi
 Schmier-system Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 1227 kg (ohne Kupplung und Getriebeflansch)
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch .175 g/PS_h bei 1200 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 115 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8724 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/Reihe
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 210 l
 Kraftstofffilter Papierfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 2 x 15 l
 Ölfilter Spaltfilter/Hauptstrom
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Flügelpumpe
 Zylinderkühlung Wasser/Luft
 Kühlsystem-Fassungsvermögen .45 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Ventilator
 Einspritzpumpe Kugelfischer (Bauart Deckel) 2 x PSA 13
 Einspritzdüse Kugelfischer (Bauart Deckel) DN 10 U 222-01
 Einspritzdruck 230 atü
 Zündfolge 1-6-2-4-3-5
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Triebwerk

Laufbuchsen naß/auswechselbar
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Grauguß
 Kolbenringe 4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T/280 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager/Schalen
 Kurbelwelle geschmiedet/8 Gleitlager
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
 Schmierölfleitungen Stahlrohr
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Gas-Auslaß: 3
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
 öffnen 54° vor UT
 Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
 schließen 54° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 88° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 60° nach UT
 Ventilspiel (kalt) 0,10 bis 0,15 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/8 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung Ansaugstutzen vor Gehäuse
 Größte Länge 1600 mm
 Größte Breite 830 mm
 Größte Höhe 1240 mm

Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 147
 Anlasser-Ausführung Schraubtriebanlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 11
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W oder 700 W
 Ladebeginn bei 770 U/min der KW bzw. 840 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 17 x 1120 DIN 2215
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 0,7
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 180 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Zweischel- ben/trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,44/4,11/2,61/1,62/1/0,72$ 5,92
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang
Schnellgang-Anordnung	6. Gang im Getriebegehäuse
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung
Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	11 l
Verteilergetriebe	KRUPP
Verteilergetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Verteilergetriebe-Anordnung	Einbau getrennt
Anzahl der Gänge	2

Übersetzungen	Straßengang = 1,138/Gelände- gang = 1,818/im Gelände- gang Vorderradantrieb zuge- schaltet, Ausgleichsperre
Geräuscharme Gänge	beide
Schaltungsart	mit Druckluft
Vert.-Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	5,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Vorderachse	angetrieben (im Geländegang)/ Übersetzung $i = 8$
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Hinterachse	dauernd angetrieben/Über- setzung $i = 9,38$
Ausgleichgetriebe	Kegelräder (sperrbar/Schaltung durch Druckluft vom Fahrerh.)
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/zweiteilig
Schubübertragung	vorn Federn/hinten Gummi

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räder	Stahlguß-Speichenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn	12,00-24 EM-Spezial
Felgenart	Schrägschulter/Trilexfelge
Reifengröße, hinten	16,00-24 EM-Spezial*
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5 atü/4,25 atü
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-24/11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

*) oder 16,00-24 EM

Bremsen

Bremsanlage	KRUPP/Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse	Luftdruck/Innenbacken/auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	4880 cm ²

Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse (Bremsleistung = Motorleistung/Betätigung vom Fahrerhaus).

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3850 mm
Spurweite, vorn	1965 mm
Spurweite, hinten	1870 mm
Fahrgestellgewicht	9600 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn	5500 kg/hinten 4200 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	24400 kg
Bodenfreiheit	ca. 400 mm

Federung, hinten	Gummi (Schwingmetallagerung)
Stoßdämpfer, vorn	Teleskopstoßdämpfer/doppelt- wirkend)
Radsturz	2°
Spreizung	5°
Vorspur	3 bis 5 mm
Nachlauf	1° 30'
Art der Lenkung	Vorderräder/Gemmerlenkung mit hydr. Lenkhilfe
Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	520 mm (vorn u. hinten)
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

Bauchfreiheit	580 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	15,5 m + 0,5
Rahmenausführung	U-Profil/gepreßt/mit Querträger
Anhängerkupplung	schwerste Bauart (auf Wunsch)
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Lastzugbremsventil	auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	8000 kg*)
Zulässige Achslast, hinten	26000 kg*)
Zulässiges Gesamtgewicht	34000 kg*)
Leergewicht	ca. 15000 kg
Nutzlast	ca. 19000 kg**)
*) nicht auf öffentlichen Straßen zulässig	
**) ohne Vorderradantr. 19500 kg	

Zweckaufbauten

Hinterkipmulde mit hydraulischer Niederdruck-Kippvorrichtung / Kippwinkel 66° / Kippzeit ca. 10 sek / Fahrerhausdach gegen Steinschlag mit Überdeckung von Kippmulde aus / Motorkurbelgehäuse abgeschirmt / Feder vorn besonders verstärkt

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	56,5 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	23 l/100 km
Ölverbrauch	0,6 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1560 (im Straßengang)

Maße

Länge über alles	ca. 7800 mm
Breite über alles	ca. 2850 mm
Höhe über alles	ca. 3100 mm
Überhang, vorn	1740 mm
Überhang, hinten	2210 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17 m + 0,5

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Kugelfuß/220 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Anbau-Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Anzeigergerät und Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigerleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber 0 bis 70 km/h Meßbereich
Drehzahlmesser	600 bis 2000 U/min Meßbereich